



KONZEPTFAHRZEUGE BY ESORO

Konzeptfahrzeuge by ESORO - das Aussergewöhnliche ist bei uns alltäglich. ESORO designt, entwickelt und realisiert qualitativ hochstehende Konzeptfahrzeuge von der ersten Idee bis zum "automobilsalontauglichen" Fahrzeug. Die Prototypen sind voll funktionsfähig und zulassungsfähig, damit das Konzept auch "erfahren" werden kann. Unser innovatives und erfahrenes Team realisiert komplexe Projekte sehr effizient und wickelt sie in kürzester Zeit termingerecht ab. Dabei kann sich ESORO auf modernste Entwicklungstools, eine exzellente Prototypenwerkstatt, Erfahrungen aus über zwanzig Fahrzeugprojekten und auf ein erlesenes Netzwerk von Zulieferern verlassen. Als Generalunternehmer ist ESORO direkter Ansprechpartner für den Kunden und übernimmt die Verantwortung für das Gesamtpaket.

WHAT YOU DREAM IS WHAT YOU GET



UC? – URBAN COMMUTER – YOU SEE?, 2010

Zum ersten Mal in seiner langjährigen Concept-Car-Historie entwickelte Rinspeed ein komplettes Mobilitätskonzept. ESORO entwickelte und realisierte dazu das Stadtfahrzeug UC?. Der sympathische Zweisitzer mit Elektroantrieb ist nur gerade 2.5 m kurz. Er soll helfen, den innerstädtischen Verkehrsfarkt zu vermeiden und dabei gleichzeitig durch ein zukunftsweisendes Waggon-Ladesystem per Intercity-Zug das Zeug haben, grosse Strecken bequem, stau- und somit stressfrei zu überbrücken. Der trotz seiner Kürze proportionierte und attraktive Cityflitzer wird über einen zentralen Joystick gesteuert. Er bringt 124 Nm auf die Strasse, ist bis 110 km/h schnell und hat eine Reichweite von 120 km.

Das Entwicklungsteam von ESORO freut sich, mit dem UC? bereits den elften Concept-Car für Rinspeed als Generalunternehmer realisiert zu haben. ESORO war dabei verantwortlich für das Projektmanagement, das Engineering, die Implementierung der neuen Technologie, das Design und Rendering, sowie den Fahrzeugbau des Rinspeed UC?.



ICHANGE – ELEKTRO-SPORTLER MIT VARIABLEM HECK, 2009

Der Rinspeed iChange ist ein umweltfreundlicher, einsitziger Sportwagen mit extrem windschlüpfriger und leichter Karosserie. Per Knopfdruck passt er sich erweiterten Nutzungsbedürfnissen an und verwandelt er sich durch sein variables Heck in einen kleinen Sport-Van, der zwei zusätzlichen Personen Platz bietet. So bleibt der Luftwiderstand für jeden Gebrauch minimal. Ein Hochleistungs-Li-Ion-Batteriesystem und der 130kW-Elektro-Motor mit gewaltigen Drehmoment aus dem Stand sorgen für exzellente Fahrleistungen – emissionsfrei und fast geräuschlos.



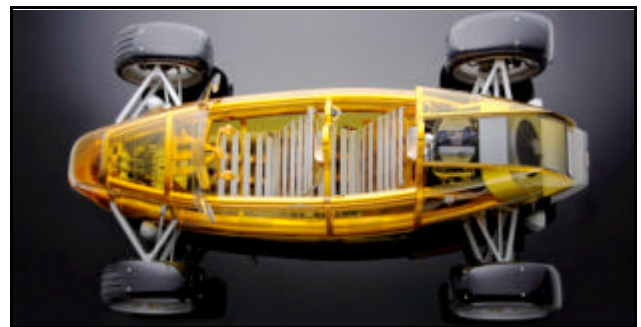
SQUBA - DIE DRITTE DIMENSION, 2008

James Bond brauchte 1977 noch Filmtricks, heute geht es auch in Realität: Der sQuba – ein reinrassiger Elektro-Sportwagen – kann bei Bedarf auch schwimmen und bis in eine Tiefe von 10 Meter abtauchen. Das gesamte Antriebssystem arbeitet emissionsfrei. Auf der Strasse sorgt ein 37kW-Elektromotor für genügend Vortrieb, auf der Wasseroberfläche steuern und treiben zwei elektrische Heckpropeller das Fahrzeug, während zwei Elektro-Jetantriebe unter Wasser in der dritten Dimension manövrieren. Die Energie dazu kommt aus Li-Ion-Zellen.



EXASIS – EIN HAUCH VON AUTO, 2007

Scheinbar entmaterialisiert kommt der eXasis mit seiner transparenten Karosserie aus dem beschichteten Hightech-Kunststoff Makrolon® von Bayer Material Science daher. Das „Ausblenden“ der Karosserie eröffnet völlig neue Einblicke in die Ideen, Gedanken und deren Umsetzung bis zum voll funktionsfähigen und fahrfertigen Prototypen. Angetrieben wird der eXasis von einem 2-Zylinder 750 cm Bioethanol-Aggregat von Weber/Swissauto.



SPLASH – FLIEGEN IST SCHÖNER! 2004

Der Rinspeed Splash – das leistungsfähigste Amphibienfahrzeug der Welt. Der Splash erreicht 200km/h auf der Strasse und über 50km/h auf dem Wasser. Dabei dauert die Verwandlung vom Strassenfahrzeug zum Tragflügelboot nur Sekunden - und dies auf Knopfdruck.

ESORO realisierte dieses bisher herausforderndste Konzeptfahrzeug gesamtverantwortlich mit ihren leistungsfähigsten Lieferanten Naval (Bootsbau), Swissauto (Antriebsadaption) und Protoscar (Design). Das kompetente und schlagkräftige Entwicklungsteam realisierte das komplett neuartige Amphibienfahrzeug von der Konzeption bis zum fahr-, schwimm- und „fluggetesteten“ Prototypen in weniger als sieben Monaten.

